



Minassian et Creation Autosportif - Le Mans debut

Nicolas Minassian et l'équipe Création Autosportif ont terminé l'édition 2005 des 24 Heures du Mans à la 15ème position, lors de leur première participation à cette course prestigieuse. Terminer en soi est déjà un grand accomplissement, mais le résultat final aurait pu être très différent.

Avec les températures caniculaires à La Sarthe ce week-end, les pilotes et les spectateurs cherchaient des endroits à l'ombre mais il n'y en avait malheureusement pas sur la piste. L'équipe a choisi d'utiliser les nouveaux pneus durs pour l'ensemble de la course, ceux-ci pouvant mieux résister à la chaleur, même pour les relais de plus de deux heures.

« Ces nouveaux pneus Michelin sont fantastiques, très constants pour la durée complète d'un relais et la voiture est vraiment bien équilibrée avec ceux-ci. C'était sans aucun doute la bonne décision de les utiliser ici, » mentionnait Minassian. « Ce circuit est très exigeant mais également très plaisant au niveau du pilotage, c'est vraiment une piste très rapide. »

Le talentueux pilote français a commencé la course en septième place et malgré avoir perdu quelques positions durant les premiers tours, celui-ci récupère son rang initial dès que les pneus furent montés en température. Il maintient ensuite sa position, restant dans la lutte avec les leaders jusqu'au pit stop.

Tout semblait très positif pour la nouvelle équipe jusqu'au relais de Jamie Campbell-Walter qui rencontra les premiers ennuis. Après deux heures, un problème mécanique affectant la connexion entre la palette de changement de vitesses et la boîte de vitesses, suivi peu de temps après par une fuite de la pompe à eau. Ces petits problèmes se sont avérés coûteux pour l'équipe qui a souffert de pit stops interminables pour régler les ennuis mécaniques de la voiture.

Les trois pilotes - Minassian, Campbell-Walter et Wallace - ont travaillé dur, poussant la voiture à la limite, Minassian réalisant un temps de 3:39.073, soit à peine deux dixièmes de seconde de son temps de qualification. Le français effectuait des prouesses, très à l'aise lors du dépassement des attardés avec son style agressif et sa rapidité impressionnante en virages, bien à la vue des nombreux spectateurs malgré l'arrivée incessante de la pénombre.

Pendant la nuit, les pilotes ont tous effectué des relais triples pour remonter à la septième position avant qu'une petite fuite de radiateur a forcé Campbell-Walter à rentrer au stand, perdant environ 20 minutes pour remplacer la pièce en question. De retour en piste en 11ème position, Minassian a réalisé un incroyable 3:38.543, soit quatre dixièmes plus rapide que son temps de qualification, confirmant la vélocité de la DBA sous le contrôle habile du pilote français.

Les pilotes ont fait le maximum et les mécanos ont travaillé sans relâche afin de réparer tous les petits problèmes de la DBA. Les ennuis semblaient avoir disparu quand tout à coup la mauvaise chance s'est accablée sur le pilote britannique [JCW]. Suite à un problème de démarreur, l'avant dernier relais de Campbell-Walter fut retardé. De retour en piste avec des pneus n'ayant pas encore atteint la température idéale, il bloqua les roues avant au freinage pour ensuite glisser dans la barrière de pneus à la chicane Ford.

« Depuis mon relais durant la nuit, les chicanes sont couvertes de graviers, » expliquait Campbell-Walter. « Si vous sortez de la ligne de course d'un centimètre, c'est comme sur de la glace, je suis sorti trop large en bloquant les roues au virage. Une erreur vraiment bête. »





De retour en piste après une heure de réparations à l'aile avant droite ainsi qu'à la suspension, il fut malheureusement de retour au stand pour une réparation éclair suite à une crevaison à l'arrière. Le travail exceptionnel des mécanos sous une chaleur étouffante a permis aux pilotes de continuer à donner leurs 100% malgré tous les petits pépins rencontrés sur la DBA.

« C'est sûrement la meilleure piste, c'est certainement ma préférée, » affirme Minassian. « Malgré nos problèmes durant la course, nous étions rapides et la voiture était bien équilibrée du début à la fin. C'est vrai que nous avons eu plusieurs ennuis mais c'est la première participation de l'équipe à une course de 24 heures. Toute l'équipe a travaillé sans relâche sous cette chaleur insupportable et c'est grâce à eux si nous avons réussi à terminer cette épreuve. Ce fut super de collaborer avec Jamie [Campbell-Walter] et Andy [Wallace], je pense que nous avons formé une bonne équipe. Le plus important est que nous n'avons jamais relâché nos efforts. C'est certain que je reviendrai ici l'année prochaine. »

Pour le moment, l'équipe et Minassian plient bagages en destination de l'Angleterre afin de préparer la prochaine épreuve LMES qui aura lieu à Monza les 9 et 10 juillet 2005. L'équipe a prouvé être rapide par le passé et maintenant elle a également démontré sa capacité à terminer dans les conditions les plus difficiles, un signe très encourageant avant d'affronter l'épreuve de Monza.

Félicitations également à Tom Kristensen pour sa septième victoire au Mans, un nouveau record dans l'histoire de cet événement prestigieux.

Editorial Notes

Nicolas Minassian, 32, lives in England with his wife Jayne. Minassian was runner up in the French F3 Championship in 1995, British F3 in 1997 and the FIA F3000 Championship in 2000. He has tested with both Williams and Honda in Formula One and competed in the Champ Car World Series with Ganassi Racing before taking the 2002 ASCAR title with RML. With Creation Autosportif, Minassian was a front-runner in the inaugural four-round LMES Championship and will contest the series once again in 2005 for the team as well as driving in their Le Mans 24 hrs debut.

Jane Darke
JARL Motorsport / Minassian PR
jane@jarlmotorsport.co.uk
www.nicolasminassian.com
(+44) 7811 876574

Sunday 19th June 2005

